

sous-section 1. Il n'existe pas de statistiques complètes sur les immobilisations des municipalités dans les aéroports.

Il n'existe pas non plus de données sur les frais d'exploitation aéronautique des gouvernements fédéral et provinciaux ou des particuliers.

4.—Immobilisations, recettes et dépenses de l'aviation civile au Canada, 1941-42

NOTA.—Ces chiffres n'embrassent pas le domaine entier de l'aviation civile; voir le texte qui précède.

Item	Ecoles et sightseeing	Commerciale		Total
		Licenciée	Non licenciée	
1941	\$	\$	\$	\$
Immobilisations				
Terrains et bâtiments.....	10,934	1,496,365	59,551	1,566,850
Moteurs d'avion, etc.....	98,053	6,265,762	351,256	6,715,071
Outillage et équipement.....	14,322	877,828	8,112	900,262
Mobilier, accessoires de bureau.....	5,483	291,902	17,176	314,561
Totaux, 1941.....	128,792	8,931,857	436,095	9,496,744
Recettes et dépenses				
Recettes.....	245,042	8,815,556	132,879	9,193,477
Dépenses.....	225,359	8,543,490	139,796	8,908,645
1942				
Immobilisations				
Terrains et bâtiments.....	19,904	1,537,656	81,373	1,638,933
Moteurs d'avion, etc.....	81,745	7,380,198	281,995	7,743,938
Outillage et équipement.....	11,459	903,398	5,070	919,927
Mobilier, accessoires de bureau.....	3,551	302,706	27,456	333,713
Diverses.....	Nil	Nil	15,456	15,456
Totaux, 1942.....	116,659	10,123,958	411,350	10,651,967
Recettes et dépenses				
Recettes.....	116,065	11,889,981	243,003	12,249,049
Dépenses.....	108,492	11,292,915	246,346	11,647,753

Sous-section 2.—Employés, salaires et gages

Les effectifs du personnel breveté de l'aviation civile ces dernières années sont indiqués au tableau 1, p. 646. Toutefois, ces chiffres comprennent en outre les pilotes et mécaniciens à l'emploi du Gouvernement fédéral et de particuliers, de même que ceux qui n'ont pas d'emploi au sens ordinaire du mot. Le personnel breveté de ces catégories ne paraît pas au tableau 5.